



THERMOSTOP INC., 3775 Losch, Longueuil, Québec, Canada, J3Y 5T7, Tél. : (450) 678-8666, Fax. : (450) 678-7765

DEVIS
QUINCAILLERIE THERMOSTOP
MODEL 50-T
Section 08 34 19 Portes industrielles

Rails: 2" (50mm) verticaux et horizontaux, en acier galvanisé de calibre 14 (1,80mm). Les rails verticaux sont montés de façon inclinée, pour une fermeture étanche.

3 types de configuration de rails

- **Élévation standard:** la porte tourne à l'horizontale aussitôt que le panneau du bas dépasse la hauteur de l'ouverture
- **Sur-élévation :** la porte monte verticalement à une certaine hauteur et tourne par la suite à l'horizontale
- **Élévation verticale :** la porte monte verticalement

Plaques d'appui: en acier galvanisé de calibre 12 (2.5mm) équipées de roulements à billes insérés sous presse.

Angle continu vertical : Cornière en acier galvanisé formée à froid, de calibre 12 (2,8 mm), soudé aux rails verticaux et horizontaux pour une rigidité maximale.

Roulettes : Les roulettes sont de 2" (50 mm) de diamètre. Elles sont en acier trempé avec roulements à billes d'acier de 1/4" (6 mm) de diamètre. L'essieu du galet est en acier laminé à froid. Les galets à long essieu sont fournis avec des charnières doubles ou des porte-galets doubles.

Charnières : Les charnières sont en acier galvanisé de calibre 13 (2,10 mm) avec gradation pour assurer l'étanchéité aux jambages. Les portes en acier ayant plus de 14'-0" (4267 mm) de largeur sont équipées de charnières d'extrémité doubles.

Porte-roulettes supérieurs: sont en acier galvanisé de calibre 13 (2.10 mm) de type ajustable, pour permettre à la porte de s'ajuster au linteau de tête pour une meilleure étanchéité.

Supports de coin inférieur: en acier galvanisé de calibre 12 (2.50 mm) d'épaisseur.

Contre-balancement par ressorts à torsion: de type hélicoïdal, trempés à l'huile et conçus pour un nombre total visé de cycles de manœuvre (ouverture/fermeture), au cours de leur vie utile. Capacité standard de 10 000 cycles.

Tambours: sont faits d'un alliage d'aluminium coulé à haute pression. Chaque tambour aura une entrée spéciale pour le câble. Le câble est ajustable au moyen d'un écrou du côté libre du tambour.

Câbles: sont en acier galvanisé, type pour avion, construction 7 x 19 avec un facteur de sécurité pour une fréquence d'opération d'au moins 10 000 cycles.

Arbre: Barre solide de 1" (25 mm) de diamètre, en acier laminé à froid de diamètre avec chemin de clé pour recevoir les tambours, les accouplements et autres accessoires tels que requis.

Protège-rails (en option): En forme de Z, 5'-0" (1524 mm) de hauteur, en plaque d'acier façonnée de 3/16" (5 mm) d'épaisseur.

Ressorts lanceurs (en option): Recommandés pour les portes motorisés à élévation standard ou à élévation échappée réduite. Permettent de garder le câble continuellement sous tension en poussant le panneau du haut vers le bas.

Support de coin sécuritaire (en option) : permettant de freiner et bloquer la chute de la porte en cas de bris du câble.

Système de sécurité pour ressorts (en option): permet de freiner la chute de la porte en cas de rupture de ressort.

QUINCAILLERIE THERMOSTOP

MODEL 80-T

Section 08362: Portes relevables articulées en métal

Rail de guidage : Rails de 3" (75 mm) verticaux et horizontaux, en acier galvanisé de calibre 12 (2.50 mm). Les rails verticaux sont montés de façon inclinée, pour une fermeture étanche.

3 types de configuration de rails:

- **Élévation standard :** la porte tourne à l'horizontale aussitôt que le panneau du bas dépasse la hauteur de l'ouverture
- **Sur-élévation :** la porte monte verticalement à une certaine hauteur et tourne par la suite à l'horizontale
- **Élévation verticale :** la porte monte verticalement

Plaques d'appui : en acier galvanisé de calibre 12 (2.5mm) équipées de roulements à billes insérés sous presse.

Angle continu vertical : Cornière en acier galvanisé et formé à froid de calibre 12 (2.50 mm), soudé aux rails verticaux et horizontaux pour une rigidité maximale.

Roulettes : Les roulettes sont de 3" (75 mm) de diamètre. Elles sont en acier trempé avec roulements à billes d'acier de 1/4" (6 mm) de diamètre. L'essieu du galet est en acier laminé à froid. Les galets à long essieu sont fournis avec des charnières doubles ou des porte-galets doubles.

Charnières : Les charnières sont en acier galvanisé de calibre 13 (2.10 mm) avec gradation pour assurer l'étanchéité aux jambages. Les portes en acier ayant plus de 14'-0" (4267 mm) de largeur sont équipées de charnières d'extrémité doubles.

Porte-roulettes supérieurs : sont en acier galvanisé de calibre 13 (2.10 mm) de type ajustable, pour permettre à la porte de s'ajuster au linteau de tête pour une meilleure étanchéité.

Supports de coin inférieur : en acier galvanisé de calibre 12 (2.50 mm) d'épaisseur.

Contre-balancement par ressorts à torsion : de type hélicoïdal, trempés à l'huile et conçus pour un nombre total visé de cycles de manœuvre (ouverture/fermeture), au cours de leur vie utile. Capacité standard de 10 000 cycles.

Tambours : sont faits d'un alliage d'aluminium coulé à haute pression. Chaque tambour aura une entrée spéciale pour le câble. Le câble est ajustable au moyen d'un écrou du côté libre du tambour.

Câbles : sont en acier galvanisé, type pour avion, construction 7 x 19 avec un facteur de sécurité pour une fréquence d'opération d'au moins 10 000 cycles.

Arbre : Barre solide de 1" (25 mm) de diamètre, en acier laminé à froid de diamètre avec chemin de clé pour recevoir les tambours, les accouplements et autres accessoires tels que requis

Protège-rails (en option) : En forme de Z, 5'-0" (1524 mm) de hauteur, en plaque d'acier façonnée de 3/16" (5 mm) d'épaisseur.

Ressorts lanceurs (en option) : Recommandés pour les portes motorisés à élévation standard ou à élévation échappée réduite. Permettent de garder le câble continuellement sous tension en poussant le panneau du haut vers le bas.

Support de coin sécuritaire (en option) : permettant de freiner et bloquer la chute de la porte en cas de bris du câble.

Système de sécurité pour ressorts (en option) : permet de freiner la chute de la porte en cas de rupture de ressort.

QUINCAILLERIE THERMOSTOP

MODEL 80-THD

Section 08362: Portes relevables articulées en métal

Rail de guidage : Rails de 3" (75 mm) verticaux et horizontaux, en acier galvanisé de calibre 12 (2.50 mm). Les rails verticaux sont montés de façon inclinée, pour une fermeture étanche.

3 types de configuration de rails:

- **Élévation standard:** la porte tourne à l'horizontale aussitôt que le panneau du bas dépasse la hauteur de l'ouverture
- **Sur-élévation :** la porte monte verticalement à une certaine hauteur et tourne par la suite à l'horizontale
- **Élévation verticale :** la porte monte verticalement

Plaques d'appui: en acier galvanisé de calibre 10 (3.10mm) équipées des roulements à billes insérés sous presse.

Angle continu vertical : Cornière en acier galvanisé et façonnée de calibre 12 (2.50 mm), soudé aux rails verticaux et horizontaux pour une rigidité maximale.

Roulettes : Les roulettes sont de 3" (75 mm) de diamètre. Elles sont en acier trempé avec roulements à billes d'acier de 1/4" (6 mm) de diamètre. L'essieu du galet est en acier laminé à froid. Les galets à long essieu sont fournis avec des charnières doubles ou des porte-galets double.

Charnières : Les charnières sont en acier galvanisé de calibre 11 (2.90 mm) avec gradation pour assurer l'étanchéité aux jambages. Les portes en acier ayant plus de 14'-0" (4267 mm) de largeur sont équipées de charnières d'extrémité doubles.

Porte-roulettes supérieurs: sont en acier galvanisé de calibre 13 (2.10 mm) de type ajustable, pour permettre à la porte de s'ajuster au linteau de tête pour une meilleure étanchéité.

Supports de coin inférieur: extra robustes, en fonte.

Contre-balancement par ressorts à torsion: de type hélicoïdal, trempés à l'huile et conçus pour un nombre total visé de cycles de manœuvre (ouverture/fermeture), au cours de leur vie utile. Capacité standard de 10 000 cycles.

Tambours: sont faits d'un alliage d'aluminium coulé à haute pression. Chaque tambour aura une entrée spéciale pour le câble. Le câble est ajustable au moyen d'un écrou du côté libre du tambour.

Câbles: sont en acier galvanisé, type pour avion, construction 7 x 19 avec un facteur de sécurité pour une fréquence d'opération d'au moins 10 000 cycles.

Arbre: Barre solide de 1-1/4" (32 mm) de diamètre, en acier laminé à froid de diamètre avec chemin de clé pour recevoir les tambours, les accouplements et autres accessoires tels que requis

Coussinets de précision: conçus pour portes à usage intensif et destinés aux plaques d'appui pour rails et pour accouplement d'arbre solide.

Protège-rails (en option): En forme de Z, 5'-0" (1524 mm) de hauteur, en plaque d'acier façonnée de 3/16" (5 mm) d'épaisseur.

Ressorts lanceurs (en option): Recommandés pour les portes motorisés à élévation standard ou à élévation échappée réduite. Permettent de garder le câble continuellement sous tension en poussant le panneau du haut vers le bas.

Support de coin sécuritaire (en option) : permettant de freiner et bloquer la chute de la porte en cas de bris du câble.

Système de sécurité pour ressorts (en option): permet de freiner la chute de la porte en cas de rupture de ressort.

QUINCAILLERIE THERMOSTOP**MODEL 80-W (à poids)****Section 08362: Portes relevables articulées en métal**

Rail de guidage : Rails de 3" (75 mm) verticaux et horizontaux, en acier galvanisé de calibre 12 (2.50 mm). Les rails verticaux sont montés de façon inclinée, pour une fermeture étanche.

3 types de configuration de rails:

- **Élévation standard:** la porte tourne à l'horizontale aussitôt que le panneau du bas dépasse la hauteur de l'ouverture
- **Sur-élévation :** la porte monte verticalement à une certaine hauteur et tourne par la suite à l'horizontale
- **Élévation verticale :** la porte monte verticalement

Plaques d'appui: en acier galvanisé de calibre 12 (2.5mm) équipées de roulements à billes insérés sous presse.

Angle continu vertical : Cornière en acier galvanisé et façonnée de calibre 12 (2.50 mm), soudé aux rails verticaux et horizontaux pour une rigidité maximale.

Roulettes : Les roulettes sont de 3" (75 mm) de diamètre. Elles sont en acier trempé avec roulements à billes d'acier de 1/4" (6 mm) de diamètre. L'essieu du galet est en acier laminé à froid. Les galets à long essieu sont fournis avec des charnières doubles ou des porte-galets double.

Charnières : Les charnières sont en acier galvanisé de calibre 11 (2.90 mm) avec gradation pour assurer l'étanchéité aux jambages. Les portes en acier ayant plus de 14'-0" (4267 mm) de largeur sont équipées de charnières d'extrémité doubles.

Porte-roulettes supérieurs: sont en acier galvanisé de calibre 13 (2.10 mm) de type ajustable, pour permettre à la porte de s'ajuster au linteau de tête pour une meilleure étanchéité.

Supports de coin inférieur: en acier galvanisé de calibre 12 (2.50 mm) d'épaisseur.

Contre-balancement par poids : système à poids caténaire type à chenilles en fonte coulée avec une cage à poids pour portes pesant jusqu'à 850lbs (400kg) ou avec deux cages à poids pour portes pesant plus que 850lbs (400kg).

Tambours: sont faits d'un alliage d'aluminium coulé à haute pression. Chaque tambour aura une entrée spéciale pour le câble. Le câble est ajustable au moyen d'un écrou du côté libre du tambour

Câbles: sont en acier galvanisé, type pour avion, construction 7 x 19 avec un facteur de sécurité pour une fréquence d'opération d'au moins 10 000 cycles.

Arbre: barre solide de 1" (25mm) ou 1-1/4" (32 mm) de diamètre, en acier laminé à froid de diamètre avec chemin de clé pour recevoir les tambours, les accouplements et autres accessoires tels que requis

Protège-rails (en option): En forme de Z, 5'-0" (1524 mm) de hauteur, en plaque d'acier façonnée de 3/16" (5 mm) d'épaisseur.

Ressorts lanceurs (en option): Recommandés pour les portes motorisés à élévation standard ou à élévation échappée réduite. Permettent de garder le câble continuellement sous tension en poussant le panneau du haut vers le bas.

Support de coin sécuritaire (en option) : permettant de freiner et bloquer la chute de la porte en cas de bris du câble.

Système de sécurité pour ressorts (en option): permet de freiner la chute de la porte en cas de rupture de ressort.