



ISO 9001 : 2008



THERMOSTOP INC., 3775 Losch, Longueuil, Québec, Canada, J3Y 5T7, Tél. : (450) 678-8666, Fax. : (450) 678-7765

INSTRUCTIONS D'ENTRETIEN **SoundSentry**

La qualité de fonctionnement de votre porte dépend de son entretien périodique. Mieux vaut prévenir que guérir! Voici un programme d'entretien qui vous permettra d'assurer une durabilité prolongée à la porte.

MESURES DE SÉCURITÉ:

Lorsque des travaux d'entretien s'effectuent sur une porte de garage, il est très important de respecter les mesures de sécurité suivantes:

A - Tous les travaux d'entretien devront être effectués par des professionnels qualifiés.

B - Tous les endroits où seront effectués des travaux d'entretien devront être libres d'obstructions et seront facilement identifiables avec des pancartes "Danger".

C - Avant de vérifier ou d'effectuer des travaux d'entretien sur la porte et la quincaillerie, il faudra d'abord bloquer la porte en position fermée et débrancher le courant de l'opérateur électrique.

D - Si vous avez à effectuer des travaux d'entretien aux câbles, il est important, en premier, d'enlever la tension aux ressorts à torsion.

SECTIONS DE PORTES:

- Vérifier les sections pour les égratignures, les dommages, etc. Enlever toutes surfaces de rouille (dues aux égratignures et aux dommages) et faire les retouches de peinture.
- Dépendamment des conditions environnementales,
 - si la porte est finie peinte : laver la porte (sur une base régulière, mais au moins une fois par année) avec un détergent liquide doux (savon à vaisselle). Rincer complètement la porte avec de l'eau. Pour préserver le lustre de la peinture, une fois par année, cirer la porte avec de la cire en pâte pour voiture.
 - si la porte est finie galvanisé : nettoyer la porte avec un diluant de peinture doux tel que Varsol. Essuyer avec un linge propre.
- Vérifier et s'assurer que les sections soient de niveau.



- Vérifier les charnières, les roulettes, les vis, etc. Ajuster ou remplacer si nécessaire. Lubrifier ces accessoires avec de l'huile à moteur (10W30). L'usage de la graisse n'est pas recommandé.

RAILS:

- Vérifier les rails pour tout dommage. Ajuster ou remplacer si nécessaire. Lubrifier les rails avec de l'huile à (10W30). L'usage de la graisse n'est pas recommandé.
- Vérifier les supports de rails verticaux ainsi que horizontaux et leurs fixations. Serrer, ajuster ou remplacer si nécessaire.

SYSTEME DE CONTRE-BALANCEMENT:

- Vérifier les ressorts à torsion ainsi que les embouts pour tout dommage. Remplacer si nécessaire. Lubrifier les ressorts avec de l'huile à moteur (10W30). Enlever tout excès d'huile avec un linge.
- Vérifier l'arbre du système de contrebalancement pour déflexion. Remplacer si nécessaire.
- Vérifier les câbles sur toutes leur longueur pour tout signe d'effilochement. Remplacer immédiatement si nécessaire. Vérifier les parties des câbles qui sont ancrées dans les supports de coin ainsi que dans les tambours. Vérifier les attaches et ajuster si nécessaire.

COUPE-FROID

- Vérifier le coupe-froid, ajuster ou remplacer si nécessaire.

FRÉQUENCE D'INSPECTION ET D'ENTRETIEN RECOMMANDÉE (SELON LE NOMBRE DE CYCLES D'UTILISATION PAR JOUR):

	Moins de 20 cycles par jour:	21 à 49 cycles par jour	50 cycles et plus par jour
Sections de porte	Aux 3 mois	Aux 2 mois	Au mois
Rails	Aux 3 mois	Aux 2 mois	Au mois
Système de contre-balancement	Aux 3 mois	Aux 2 mois	Au mois