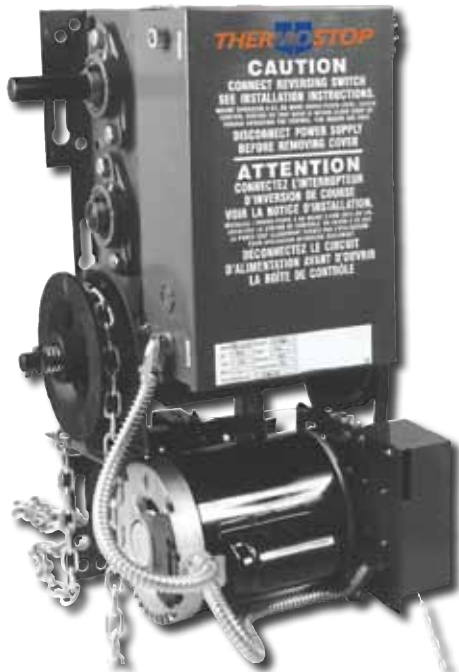


Opérateurs et Accessoires électriques Thermostop



Moteur à chariot avec entraînement à courroie
modèle XTRA-T

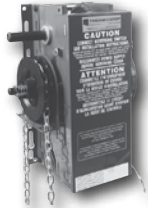


Moteur à arbre secondaire avec entraînement à courroie
modèle XTRA-HHD



THERMOSTOP vous propose trois catégories d'opérateurs électriques: usage régulier, usage intensif et usage extra-intensif. Ces moteurs répondent donc à toutes les exigences requises selon le type d'utilisation.

Usage régulier



XTRA-LH



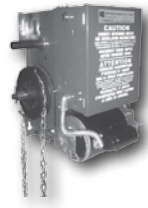
XTRA-LT

Caractéristiques

Mode d'opération: à arbre secondaire ou à chariot

- Moteur à couple de démarrage élevé avec protection thermique
- Courroie robuste en V 4L
- Coussinets à billes 3/4" sur l'arbre de la poulie
- Coussinets à billes 1" sur l'arbre d'entraînement
- Circuit de contrôle 24V avec fusible
- Filage standard C-2 (Pression maintenue sur fermeture)
- Borniers externes pour télécommande
- Station à trois boutons poussoirs
- Interrupteurs de fin de course ajustables de haute précision
- Système d'embrayage ajustable
- Frein solénoïde en standard

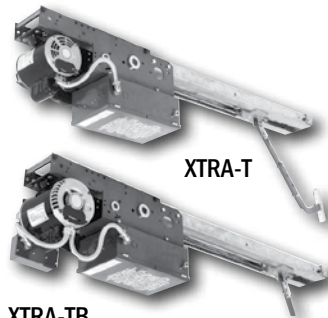
Usage intensif



XTRA-H



XTRA-HHD



XTRA-T

XTRA-TB

Caractéristiques

Mode d'opération: à arbre secondaire ou à chariot

- Démarreur à bascule de type industriel pour usage intensif muni d'un clapet
- Moteur à service continu avec protection contre surcharge
- Courroie robuste en V 5L
- Coussinets à billes 3/4" sur l'arbre de la poulie
- Coussinets à billes 1" sur l'arbre d'entraînement
- Circuit de contrôle 24V avec fusible
- Filage standard C-2 (Pression maintenue sur fermeture)
- Borniers externes pour télécommande
- Station à trois boutons poussoirs
- Interrupteurs de fin de course ajustables de haute précision
- Système d'embrayage ajustable
- Frein solénoïde en standard (en option pour XTRA-H et XTRA-T)

Usage extra-intensif



XTRA-GH



XTRA-GHC

Caractéristiques

Mode d'opération: à arbre secondaire

- Démarreur à bascule de type industriel pour usage intensif muni d'un clapet
- Moteur à service continu avec protection contre surcharge
- Roue globique et vis sans fin dans un bain d'huile
- Palier en fonte 1-1/4" ou 1-3/8" sur l'arbre d'entraînement (XTRA-GHC)
- Chassis rigide en acier pour montage au mur (XTRA-GHC)
- Circuit de contrôle 24V avec fusible
- Filage standard C-2 (Pression maintenue sur fermeture)
- Borniers externes pour télécommande
- Station à trois boutons poussoirs
- Interrupteurs de fin de course ajustables de haute précision
- Frein solénoïde en standard

Usage	Cycles par heure	Modèle *	Type **	Entraînement	Puissance	Poids maximal selon la puissance	options NEMA ***	Travail	Voltage (phase)	Frein solénoïde
Régulier	15	XTRA-LH	arbre sec. **	courroie	1/2 hp	jusqu'à 500 lbs	1	intermittent	115 / 230 (1 phase)	standard
Régulier	15	XTRA-LT	chariot	courroie	1/2 hp	jusqu'à 500 lbs	1	intermittent		standard
Intensif	25	XTRA-H	arbre sec. **	courroie	1/2, 3/4, 1 hp	600, 900, 1200 lbs	1, 4, 7, 9, 12	continu	115 / 230 (1 phase)	en option
Intensif	25	XTRA-HHD	arbre sec. **	courroie	1/2, 3/4, 1 hp	600, 900, 1200 lbs	1, 4, 7, 9, 12	continu		standard
Intensif	25	XTRA-T	chariot	courroie	1/2, 3/4, 1 hp	600, 900, 1200 lbs	1, 4, 7, 9, 12	continu	230 / 460 / 575 (3 phases)	en option
Intensif	25	XTRA-TB	chariot	courroie	1/2, 3/4, 1 hp	600, 900, 1200 lbs	1, 4, 7, 9, 12	continu		standard
Extra-intensif	30	XTRA-GH	arbre sec. **	engrenage	1/2, 3/4, 1 hp	600, 900, 1200 lbs	1, 4, 7, 9, 12	continu	230 / 460 / 575 (3 phases)	standard
Extra-intensif	30	XTRA-GHC	arbre sec. **	engrenage	1, 1-1/2 hp	1300, 1600, 1900 lbs	1, 4, 7, 9, 12	continu		standard

* Tous les modèles de moteur sont munis d'un relais logique ** Tous les moteurs à arbre secondaire sont munis d'un palan à chaîne d'urgence
*** NEMA: 1 = usage général 4 = étanche (eau) 7 = endroits dangereux (gaz) 9 = endroits dangereux (poussière) 12 = étanche (poussières et liquides)

Systèmes d'activation

Section 08362

Station de contrôle

Une variété de stations de contrôle qui répondent aux normes NEMA.



À trois boutons



À trois boutons avec interrupteur à clé



À trois boutons avec interrupteur à clé et lumière pilote



Interrupteur à clé



Clavier

Contrôle radio

Les émetteurs à un, deux ou quatre boutons facilitent l'activation à distance.



Émetteur à un bouton



Émetteur à deux boutons



Émetteur à quatre boutons



Récepteur à canal simple

Détecteur à boucle magnétique

La boucle inductive, installée dans le sol, permet de détecter le passage d'un objet métallique.



Détecteur à boucle 24 / 110V avec harnais

Détecteur de mouvement

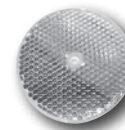
La porte est ouverte par des faisceaux radar qui peuvent détecter et différencier la présence humaine de celle d'un véhicule. Habituellement installé avec la fermeture automatique par minuterie. Compatible avec les installations extérieures et intérieures.



Détecteur de mouvement

Cellule photoélectrique

Lorsque le faisceau est enfreint, le système arrête la descente de la porte et renverse sa trajectoire.



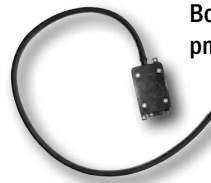
Réflecteur



Cellule photoélectrique

Bordure sécuritaire

Pour une protection contre les accidents, ces systèmes permettent d'arrêter et d'inverser la fermeture de la porte lorsqu'il y a obstruction dans l'ouverture de la porte.



Bordure pneumatique



Bordure électromécanique extra-sensible

Accessoires divers

Interrupteur



Assure l'ouverture et la fermeture complète de la porte.

Minuterie ajustable

Fournit un délai de 1.5 secondes avant que l'opérateur électrique n'inverse la direction de la porte. Recommandé pour les opérateurs à haut cyclage.



Feux de circulation

Disponibles en ensemble duo (rouge et vert) ou en ensemble simple (rouge ou vert). Abrisés dans un boîtier à l'épreuve des intempéries, avec lentilles de 8" (203mm) de diamètre.

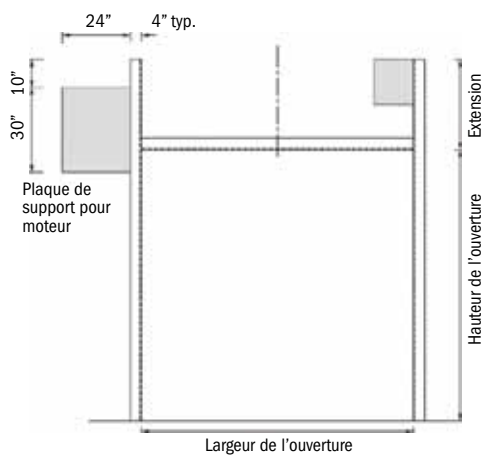
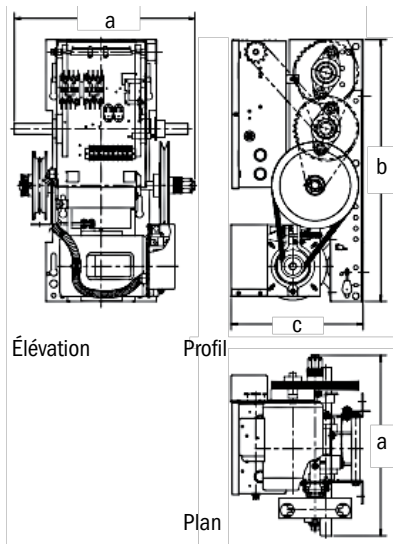


Minuterie de fermeture



Ferme automatiquement la porte après un temps prédéterminé. Recommandée avec l'utilisation du contrôle radio.

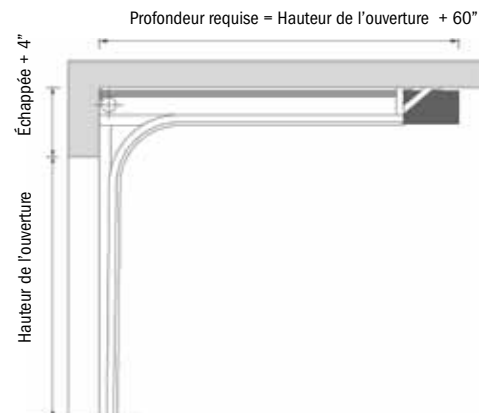
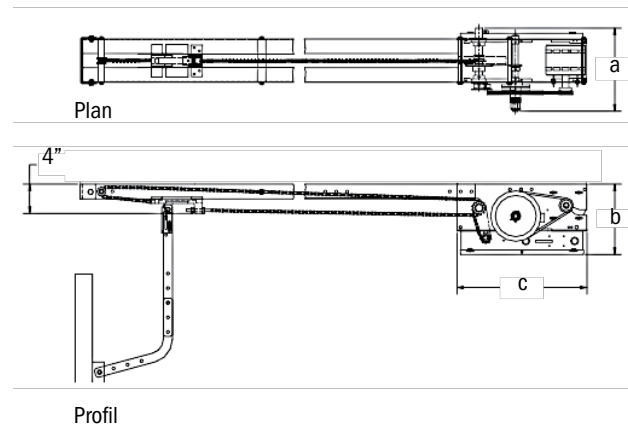
Moteur à arbre secondaire typique



Modèle à arbre secondaire	Dimensions du moteur		
	a (largeur)	b (hauteur)	c (profond.)
XTRA-LH	15-1/2"	18-1/2"	10"
XTRA-H	16-3/8"	18"	16"
XTRA-HHD	16-3/8"	24"	12"
XTRA-GH	15-3/4"	32-1/4"	19-1/2"
XTRA-GHC	15-3/4"	29-1/2"	16-5/8"

Notes: Pour plus de détails sur la localisation et les dimensions des plaques de support, veuillez consulter les services techniques de THERMOSTOP.

Moteur à chariot typique



Modèle à chariot	Dimensions du moteur		
	a (largeur)	b (hauteur)	c (profond.)
XTRA-LT	11-7/8"	10"	18-1/2"
XTRA-T	13-1/8"	11-7/8"	24"
XTRA-TB	13-1/8"	12"	24"

Notes: Les moteurs à chariot ne sont compatibles qu'avec les configurations de rails de type Standard et Échappée Réduite. L'installation requiert 4" additionnels d'échappée et 60" additionnels de profondeur.

THERMOSTOP

Tradition de qualité

3775 boulevard Losch
Longueuil (Québec)
Canada
J3Y 5T7

Tél.: 450.678.8666
Sans frais: 866.678.0123
Fax: 450.678.7765
thermostop.com

Garantie

Thermostop Inc. garantit ses opérateurs et accessoires électriques contre tout défaut de matériaux ou de fabrication pour une période de un (1) an. Les produits retournés à Thermostop qui s'avèrent défectueux après inspection seront réparés ou remplacés. Thermostop ne sera pas tenu responsable des frais de main d'œuvre pour réparer ou remplacer le matériau défectueux. Tout produit retourné doit être renvoyé port payé ou il sera refusé.

THERMOSTOP