

DEVIS NORMALISÉ
THERMOSTOP PORTE DE HANGAR
Section 08 34 19 Portes industrielles

PARTIE 1 - GÉNÉRALITÉS

1.1. Travaux connexes :

- Cadres de porte en acier (plaques, cornières et profilés), section 05500
- Alimentation en énergie électrique, division 16
- Charpente d'acier, division 5

1.2. Critères de calcul :

- La porte et sa quincaillerie sont conçues pour résister à une charge due au vent de 1kPa (vitesse du vent de 145 km/heure) permettant une déflexion maximale de 1/120 de la largeur de l'embrasure.
- ASTM E-283 (Infiltration d'air): 0.645 L/s-m² à 75 Pa (0.127 cfm/pi² à 25 miles/heure)
- ASTM E-547 (Infiltration d'eau): Aucune fuite

1.3. Dessins d'atelier

Fournir les dessins d'atelier en conformité avec les plans et devis, pour approbation. L'entrepreneur vérifiera les dimensions de chantier avant de débiter la fabrication des portes et coordonnera ses travaux avec les autres corps de métier.

1.4. Fiches d'entretien : Fournir les instructions nécessaires au bon fonctionnement et à l'entretien des pièces de quincaillerie des portes, et les joindre au manuel d'exploitation et d'entretien, tel que prescrit dans la section 01300.

1.5. Garantie : Les portes relevables Thermostop sont garanties pour une période d'un (1) an à compter de la date de livraison contre les défauts de fabrication et de manutention. Les panneaux de portes ont une garantie limitée de dix (10) ans contre la perforation causée par la rouille et une garantie limitée de cinq (5) ans contre le délaminage, dans des conditions normales d'utilisation.

PARTIE 2 - PORTES

2.1 Matériaux :

- Tôle d'acier galvanisé pré-peinte G-60 conforme à la norme ASTM A653
- Isolant thermique: mousse de polyuréthane injectée sous haute pression, de densité 2.56 lbs/pi³ (41,0 kg/m³), conforme à la norme ONGC 51-GP-21M

2.2 Produit de référence : Thermostop Tradition, modèle Mark II-266 (acier) avec poteau central, tel que fabriqué par THERMOSTOP INC., 3775 boulevard Losch, Longueuil, (Québec), Canada, Tel. : 450-678-8666, téléc.:450-678-7765, www.thermostop.com.

2.3 Dimensions & dégagements :

Nombre de portes

Dimensions
(L x H)

Dégagement
(Plancher à Première Obstruction)

Poteau central et guide au plancher : Le guide au plancher permet le guidage aisé et sécuritaire du poteau central dans son mouvement latéral. Comprend un système de rail double muni de systèmes de chariot montés sur des roulettes. Le guide au plancher permet le guidage aisé et sécuritaire du poteau central dans son mouvement latéral.

- 2.1 Procédé de fabrication :** L'âme des panneaux est constituée de mousse de polyuréthane rigide, injectée sous haute pression entre les deux tôles métalliques. Le panneau est muni, sur toute sa longueur, de plaques de renfort internes de cal. 20 (0,86mm), servant d'appui à l'attache solide des charnières intermédiaires. Pour éliminer toute possibilité de moisissure, aucune composante de bois n'est utilisée dans la fabrication du panneau.
- 2.2 Isolation :** Mousse de polyuréthane sans CFC, injectée sous pression entre les deux tôles de métal, densité 2.56 lbs/pi³ (41,0 kg/m³), conforme à la norme ONGC 51-GP-21M.
- 2.3 Joint et coupe-froid du joint :** Tôles d'acier de haute qualité, laminées à froid en un joint embouveté mâle-femelle offrant un bris thermique authentique et un coupe-froid en forme de bulle.
- 2.4 Bris thermique :** Pour éliminer toute possibilité de transfert de chaleur, un bris thermique authentique de 3/4'' (18mm) sépare les 2 tôles de revêtement intérieur et extérieur.
- 2.5 Revêtements métalliques :** acier galvanisé cal. 26.
- 2.6 Épaisseur et valeur isolante :** 2'' (50mm), R-18
- 2.7 Fini :** Blanc, fini lisse. En option, couleur peinte en usine, de l'éventail de couleurs RAL.
- 2.8 Vitrage :**
* Type A : Section panoramique faite de profilés d'aluminium. Fini anodisé clair. Vitre thermo 1/8'' (3mm) – 1/8'' (3mm).

* Type B: Cadrage rectangulaire noir. Vitre double acrylique ou vitre thermo 1/8'' (3mm) -1/8'' (3mm). Standard 24'' (610mm) x 12'' (305mm).

* Type C: Cadrage noir à coins ronds. Vitre double acrylique. Standard 24'' (610mm) x 12'' (305mm).

* Type E: Cadrage rectangulaire blanc. Vitre thermo 1/8'' (3mm) -1/8'' (3mm). Standard 24'' (610mm) x 12'' (305mm).

Option : verre trempé, teint, acrylique.
- 2.9 Coupe-froid du périmètre :** En PVC flexible, triple lèvres, retenu par un profilé d'aluminium extra-robuste.
- 2.10 Coupe-froid du bas :** En PVC flexible, en forme de U, retenu par un profilé extra-robuste d'aluminium, fixé solidement au bas de la porte.
- 2.11 Embouts d'extrémité :** Chaque section est dotée d'embouts d'extrémité en acier galvanisé de calibre 16 (1.42mm) d'épaisseur.

PARTIE 3 - QUINCAILLERIE

Model 80-THD 3" (75mm) :

- Rails: en acier galvanisé de cal. 12(2.50mm), montés sur angle continu de support
- Système de contre-balancement à ressorts à torsion: 10 000 cycles minimum
- Arbre de 1-1/4" avec coussinets de précision Pollard

PARTIE 4 – TYPE D’OPÉRATION & ACCESSOIRES ELECTRIQUES

- 4.1** Opérateur électrique : Moteur latéral de type “Jackshaft”, model XTRA-HHD ou XTRA-GH.
- 4.2** Accessoires de sécurité : Interrupteur pour couper le courant des moteurs de porte quand le poteau central est en opération.

Pour les accessoires électriques et leur systèmes d’activation tels que les boutons-poussoir, les contrôles à distance, le détecteur à boucle magnétique, la bordure sécuritaire, l’interrupteur, la minuterie ajustable ou la minuterie de fermeture etc., veuillez consulter la brochure **Opérateurs – Portes industrielles Thermostop**.

PARTIE 5 – INSTALLATION

- 5.1** Installer les portes et les pièces de quincaillerie connexes conformément aux instructions du fabricant.
- 5.2** Le cas échéant, retoucher les éléments en acier avec un apprêt aux endroits où le fini a été endommagé pendant l’assemblage.
- 5.3** Installer les moteurs électriques, dispositifs de commande, postes de commande à boutons-poussoirs, relais et autres appareillages électriques nécessaires à l’opération de la porte.
- 5.4** Lubrifier les ressorts et ajuster les pièces mobiles de façon que les portes fonctionnent en souplesse.
- 5.5** Ajuster les coupe-froid de manière à réaliser une bonne étanchéité aux intempéries.